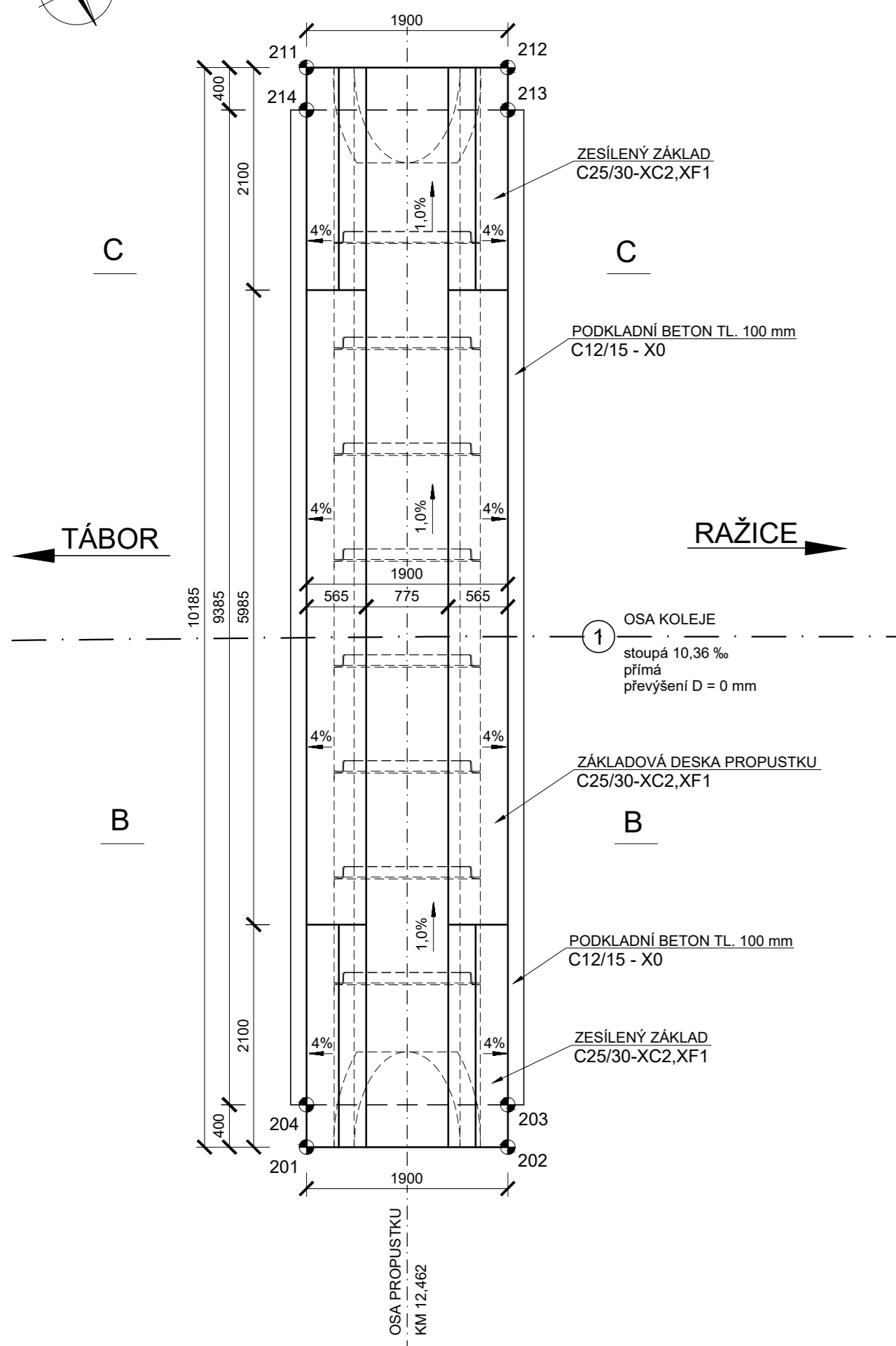
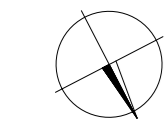
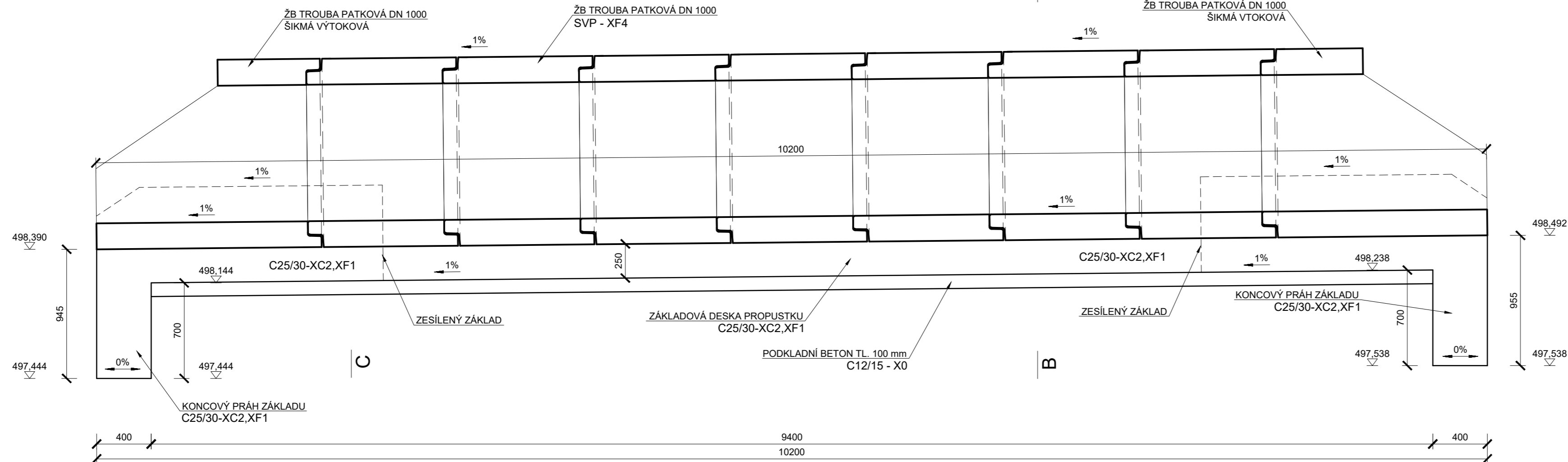


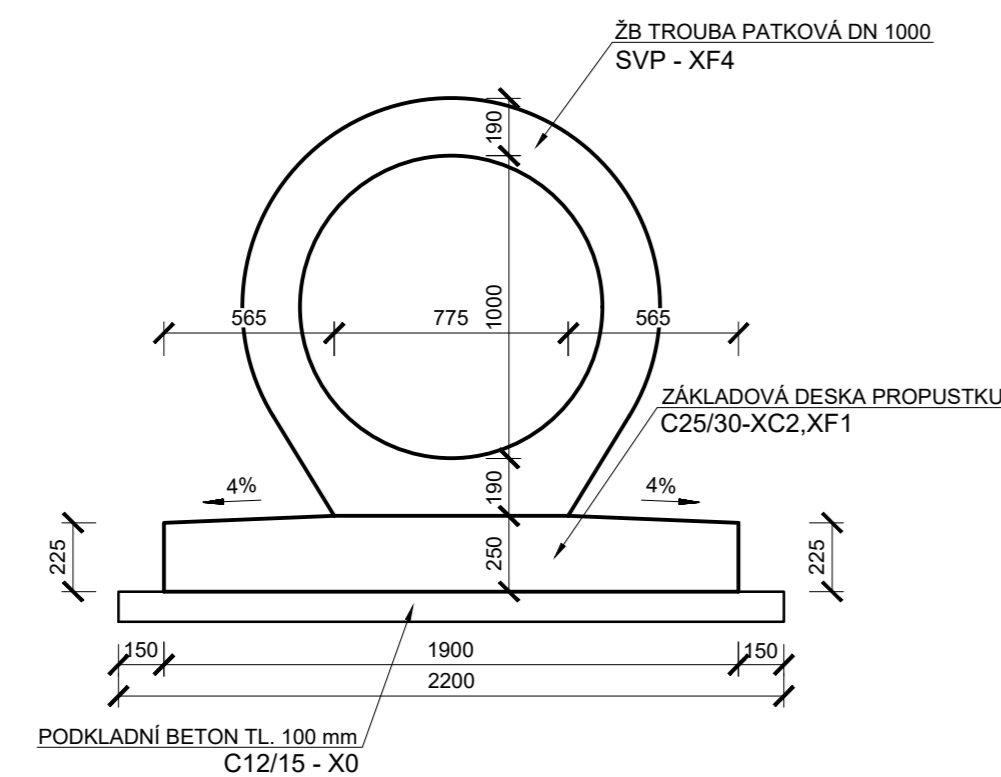
PŮDORYS M 1:50



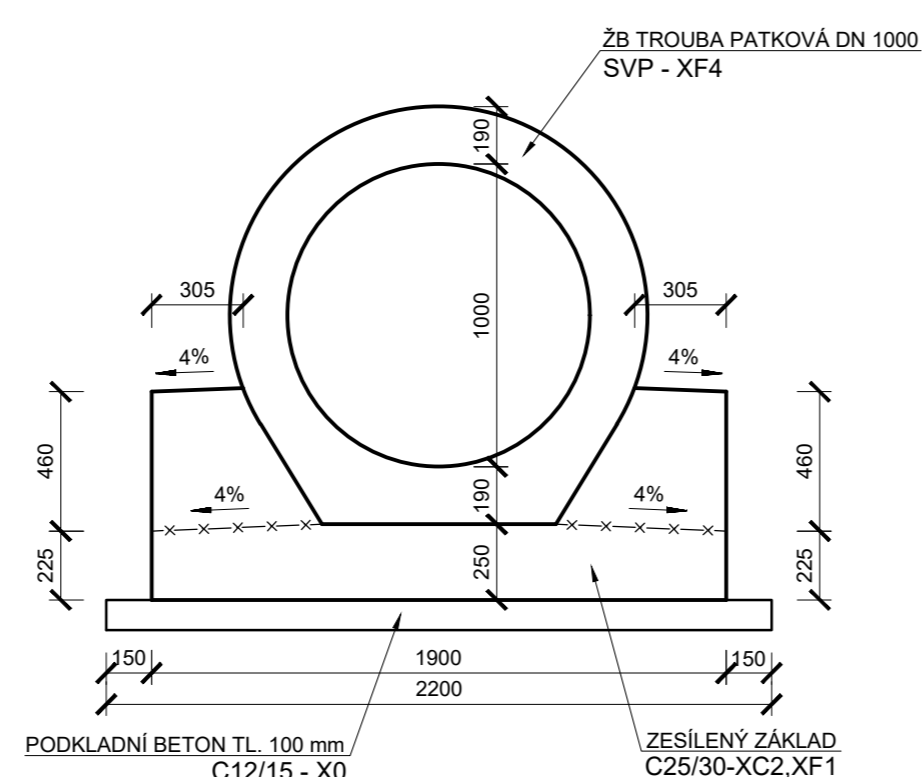
ŘEZ A-A M 1:25



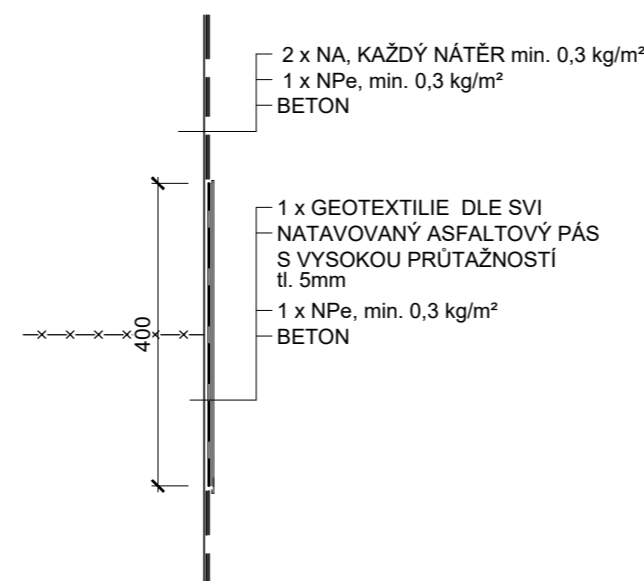
ŘEZ B-B M 1:25



ŘEZ C-C M 1:25



DETAIL PRACOVNÍCH  
SPAR M 1:10  
zasypané části koncového čela



TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:  
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb-Část 1: Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb-Část 2: Vytyčovací odchylky
- PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY

BETONY:  
PODKLADNÍ BETON..... C12/15-X0  
ZÁKLADOVÁ DESKA..... C25/30-XC2,XF1

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XC2,XF1
PODKLADNÍ BETON	2,1 m³	
ZÁKLADOVÁ DESKA		7,6 m³

- POZNÁMKY
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: 1xNPe + 2NA
  - JAKO OCHRANA NAIP PŘES PRACOVNÍ SPÁRY BUDE POUŽITA GEOTEXTILIE DLE SVI
  - ÚPRAVA PRACOVNÍCH SPÁR VIZ DETAIL
  - POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1 % NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALEŠPOŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ
  - PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
  - ZKOŠENÍ OSTRÝCH HRAN 20 x 20 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

SOURADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Oprava objektů v km 12,462 a 12,829  
na trati Tábor - Ražice

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT:



Egneza s.r.o.  
Kpt. Jaroše 35/20  
434 01 Most

Účel PD:

PDPS

ODP. PROJEKTANT  
ING. MICHAL BERNÁT

VYPRACOVAL  
ING. MICHAL BERNÁT

Datum:

11/2019

Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz

Měřitko:

1: 10, 25, 50

Formát:

5 x A4

Zakázka:

18E31

OBJEKT:

SO 01 Propustek v km 12,462

Část:

E.1

Příloha:

VÝKRES TVARU  
ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Příloha:

4.1

Paré: